



Optimale samenwerking Primoteq en KLM E&M

Primoteq rondt mét succes haar retrofit- en revisieactiviteiten af bij twee grote machines van KLM Engineering & Maintenance (E&M): behalve de beschikbaarheid zijn ook de besturingssystemen uitgebreid én verbeterd. Hiermee is het productieproces binnen KLM E&M gewaarborgd en geeft zij internationaal een goed antwoord op de groeiende vraag naar complex repairwerk.

KLM'S KRITISCH EQUIPMENT

Jaarlijks worden er circa 200 vliegtuigmotoren in de engine shop op Schiphol Oost volledig gedemonsteerd, gereinigd en gecheckt op vastgestelde limieten en veiligheidscriteria. Dit kan alleen als KLM E&M, één van de grootste luchtvaartspelers binnen de MRO-markt (Maintenance, Repair en Overhaul), kan vertrouwen op een solide machinepark. In 2010 startte zij daarom het grootschalige programma 'Kritisch Equipment' met de doelstelling dat alle onderhouds- en productiemachines uitvoerig worden doorgelicht en getaxeerd op slijtage, vervanging en revisie.

MAINTENANCE PARTNER

Als vaste maintenance partner van KLM E&M onderhoudt Primoteq al ruim 20 jaar alle machines met verspanende repair-werkzaamheden, ofwel alle metaalbewerkingen. Ieder onderdeel van de motor wordt door KLM E&M grondig gemeten en waar nodig bewerkt; de laatste stap voordat de motor weer in elkaar wordt gezet. Ditmar Roerdink, projectmanager bij KLM E&M: "Primoteq is een logische keuze voor ons; dit bedrijf werkt dagelijks met de machines, kent alle ins en outs en kan dus snel de conditie, functionaliteiten én beperkingen van de draai- en freesmachines in kaart brengen."

PRIMOTEQ KIEST VOOR EFFICIENCY & DEELREVISIE

Na inventarisatie blijkt dat de mechanische constructie van de inmiddels 25-jarige Schiess Frieriep draaimachine en de 35-jarige SHW UF 5 freesmachine op veel onderdelen niet overtroffen kan worden door de mechaniek van een nieuwe machine. Primoteq kiest voor kwalitatieve en pragmatische oplossingen. Onderdelen die de komende tien jaar nog goed zijn, worden niet vervangen en zo bespaart KLM E&M onnodige kosten. Overige onderdelen worden wel vernieuwd of gereviseerd.

RETROFIT: EEN KNAP STAALTJE TECHNIEK

Ander verhaal zijn de besturing- en aandrijfsystemen van beide machines. Deze zijn achterhaald en worden compleet vernieuwd én verbeterd met extra functionaliteiten. Een uitdagend project: ieder klein onderdeel binnen het productieproces is kostbaar en kan niet 'zomaar' getest worden. Maar testen is wel de enige manier om de machines te finetunen; uitvoeren, bijstellen en blijven meedenken. Daar is ervaring en de juiste kennis voor nodig.

Bijzonder is de softwarematige koppeling tussen de rotorslijpmachines (High Speed Grinders) en de Schiess carrousseldraibanken, waarmee bewerkingsgegevens tussen de machines uitgewisseld worden. Hiermee wordt de maatvoering van een rotor aangepast aan de reeds bewerkte stator en andersom. Daarnaast beheert en rapporteert het systeem alle metingen die op de machines uitgevoerd worden.

REPAIR HEEFT DE TOEKOMST

KLM E&M is bijzonder tevreden met het resultaat: er staan machines die - zowel qua besturing als elektronisch - stabiel, snel en minder storingsgevoelig zijn. Als multidisciplinair dienstverlener maakt Primoteq haar rol hier helemaal waar en is er absoluut meerwaarde gecreëerd binnen de bedrijfstak Repair. Met het uitbreiden en verbeteren van onder andere de besturingssystemen heeft KLM E&M wereldwijd een stevige positie binnen de MRO-markt verworven. Bovendien speelt KLM E&M steeds vaker in op de groeiende vraag naar complex repair-werk buiten de luchtvaartsector. Denk aan bijvoorbeeld scheepsbouw en booreilanden. Motoren die normaal onbruikbaar worden verklaard, vinden steeds vaker de weg naar Schiphol voor een tweede leven. ■

Meer info op www.technicalbenefits.nl

